

STÍNY Narazil do mostku

Třebíčsko - Policisté ze skupiny dopravních nehod Územního odboru Třebíč vyšetřují příčiny dopravní nehody, ke které došlo na Znojemské ulici v pátek 9. září krátce před osmnáctou hodinou. Řidič osobního vozidla Ford Focus jel ve směru od centra města ke Stříteži a z dosud nezjištěných příčin vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do kamenného základu mostku přes silniční příkop. Při nehodě došlo ke zranění řidiče a spolucestující, která seděla na předním sedadle. Oba byli vozem RLP převezeni do nemocnice v Třebíči k vyšetření. Ke zranění jiných osob nedošlo. Na vozidle Ford vznikla hmotná škoda ve výši asi 60 000 korun a na mostku asi 10 000 korun. Policisté provedli u řidiče dechovou zkoušku na alkohol s negativním výsledkem. Na místě dále zasahovala jednotka HZS Třebíč, která provedla zajištění vozidla proti požáru a úklid vozovky.

Opilec jezdil po městě

Třebíčsko – V Jemnici došlo v sobotu večer ve 20.43 hodin na Slavonické ulici k dopravní nehodě. Čtyřicetiletý řidič jel s osobním vozidlem Škoda Favorit ve směru na Pálovce. Vyjel se svým vozidlem vlevo do protisměru, kde se bočně střetl s vozidlem Volkswagen Transporter. Poté nezvládl řízení a po projetí levotočivé zatáčky vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do sloupu veřejného osvětlení. U řidiče byla provedena dechová zkouška, kdy mu policisté naměřili 2,05 promile. Při druhém měření 2,20 promile alkoholu v dechu. Na místě řidiči zadrželi řidičský průkaz. U řidiče druhého vozidla byla provedena také dechová zkouška, avšak s negativním výsledkem.

Alkohol za volant nepatří

Náměšť nad Osl. – Policisté z obvodního oddělení v ranních hodinách dne 7. září zastavili v Husově ulici při silniční kontrole devětadvacetiletého řidiče osobního vozidla značky Škoda Octavia. Provedli u něj dechovou zkoušku na alkohol a naměřili 0,31 promile. Další jízdu mu samozřejmě zakázali. Lustrací pak zjistili, že mu byl v nedávné době zadržen řidičský průkaz, rovněž za jízdu v opilosti.

Ten se napakoval

Velké Meziříčí - Mezi 3. a 4. zářím 2011 neznámý pachatel demontoval betonovou zídku u prodejny, kusem betonu rozbil skleněnou výplň výlohy, vnikl dovnitř a ze stojanu na cigarety odcizil přesně nezjištěné množství cigaret různých značek v hodnotě nejméně 25.000,- Kč. Dále pak odcizil ze stojanu na žvýkačky nejméně 80 ks žvýkaček zn. Airwaves a 20 ks žvýkaček zn. Wrigleys 5. Pak odcizil nezjištěné množství alkoholických nápojů a v kanceláři prodejny odcizil nezjištěné množství stravenek.

Nikdo ho neviděl

Budišov - Policisté přijali trestní oznámení o krádeži plastového potrubí u Budišově. Neznámý pachatel zde v noci z 1. na 2. září vnikl do objektu bývalého zemědělského družstva a odcizil osm kusů volně uloženého plastového potrubí.

(red)

Rok 2011 slavil, co rok 1371 zapsal



Okříšky – Hotový mumraj. To byly oslavy 640. výročí první písemné zmínky o Okříškách, jejichž vrcholem byl nedělní program na zámku. A nebylo na něm takřka k hnutí.

Bohatý program přilákal stovky lidí a zámek praskal ve

švech. Fronty se tvořily u vstupu do sálů, ve kterých se konala výstava kreseb Štěpána Mareše nebo ocelových obrazů trebičského rodáka Ladislava Vlny, který portréty známých osobností zpracoval svou originální technikou, využívaje při tom



obyčejné kresby a ocelového materiálu. Nechyběla ani výstava věnovaná pohádce z Příbyslavic Maminčina pohádková studánka. Vybírat se vstupné, byla by ale zaručeným kasovním trhákem výstava fotografií zachycující současnou i dávno

zmizelou podobu městyse. Na chodbě, kde byla výstava instalována, nebylo jednu chvíli vůbec k hnutí. Podobně zaplněné bylo i nádvoří zámku, kde probíhal další kulturní program včetně křtu nové knihy o Okříškách, kterou v nákladu pěti set



kusů městys vydal. Nechyběla dechová hudba Horané, mažoretky Cheerladies ani folklórní soubor Okřešánek.

Více fotografií naleznete na www.horacke-noviny.com.

Text a foto HoN: Vendula Krausová

Úvěr přes zastupitele prošel

Moravské Budějovice – Ne zrovna dobrá finanční situace města donutila vedení Moravských Budějovic k řešení v podobě úvěru ve výši zhruba třicet milionů korun. Minulé pondělí se o něm diskutovalo na zastupitelstvu a těsnou většinou pak prošel hlasováním.

„Odhlasoval se záměr vzetí úvěru ve výši zhruba třiceti milionů korun,“ upřesnil místostarosta Moravských Budějovic Jan Kocáb. Hlasování na zastupitelstvu tedy nerozhodovalo o konkrétním úvěru, ale bylo nezbytným krokem, aby vedení města mohlo vůbec oslovit banky. Mluvílo se také o tom, že město třeba nebude

moci během příštího roku celý úvěr vyčerpat, a samozřejmě se diskutovalo o výši přijatelných úroků. „To všechno musíme s bankami projednat,“ uvedl Jan Kocáb.

Radnice už připravuje podmínky výběrového řízení. „Bude to nadlimitní veřejná zakázka, takže de facto proběhne klasické výběrové řízení,“ doplnil místostarosta.

Peníze chce město utratit převážně příští rok. „Jsme si ale vědomi, že na všechny stavební akce, které chceme za tyto peníze udělat, nebudeme připraveni. Chceme tedy z úvěru čerpat v letech 2012 a 2013,“ vysvětlil Jan Kocáb.

Zhruba třicetimilionový úvěr chce město splácet sedm let. Od roku 2013 by měly být splátky kryty z výnosu, který městu má přinést nový zákon o rozpočtovém určení daní, což podle dnešního propočtu znamená pro Moravské Budějovice více než o šestnáct milionů korun do rozpočtu ročně navíc.

Peníze získané z tohoto úvěru chce moravskobudějovická radnice použít na věci, které jsou již dlouho opomíjeny, protože na ně nezbývají peníze v rozpočtu. Díky úvěru tak Moravské Budějovice zrekonstruují chodníky, místní komunikace a veřejné osvětlení.

Petr Chňoupek

V Hrotovicích se děti učily hrou



Hrotovice – V pondělí 12. září zavítal do hrotovické základní školy Tonda Obal. Kdo to je? Spíš co. Tamní žáci už vědí, že jde o pojízdnou výstavu o zpracování a recyklaci odpadů. Jak nám sdělil zástupce ředitele školy Mgr. Florián, výstava vhodně doplňuje ekologickou vý-

chovu ve škole a postupně ji navštívili žáci 1. až 8. tříd. Děti sledovaly výklad lektora a v tělocvičně si hravou a zábavnou formou osvojovaly třídění odpadu. To, že je taková hodina bavila, dokládají i čtvrtáci na našem snímku.

Text a foto HoN: Milan Noha

Studentům se nevyplatí jezdit do škol autobusem, říká vedoucí Trado-Bus Dygrýn

Třebíč - Ministerstvo dopravy, které objednává rychlíkové spoje, oznámilo, že hodlá právě na nich šetřit. Od nového jízdního řádu (k 10. prosinci t. r.) by měly údajně přestat jezdit rychlíky mezi Jihlavou a Pardubicemi. Dotkne se to i cestujících z Třebíčka, především univerzitních studentů mířících do škol v Pardubicích a Hradci Králové.

120 kilometrů za šest hodin

Dopravní napojení těchto univerzitních měst není nejlepší

ani v současnosti. Přímé vlaky z Třebíče do Pardubic jezdí jen dva (přes Jihlavu a Havlíčkův Brod). Spoléhat se nelze ani na přímé autobusové spojení. Jezdí také jen dva spoje a ani jeden z nich nezajišťují místní dopravci. Navíc spoje nenabízejí přílišný komfort. Přibližně stovacetikiletrovou vzdálenost zvládne nejkratší autobusový spoj za tři hodiny. Nejrychlejší vlak jede dokonce tři a půl hodiny. Ale klidně vám veřejní dopravci nabídnou spoj (přes Jihlavu nebo přes Brno), který trvá i pět šest hodin a musíte při něm

pětkrát přesezat.

Vyřazením rychlíkových spojů se všechno může jen zhoršit. Zareaguje na tento stav největší dopravce z Třebíčka Trado-Bus?

„Nikdo ještě s jistotou neví, jestli rychlíky budou opravdu zrušeny a jaká tam bude kompenzace v osobní dopravě,“ uvedl k aktuálnímu stavu vedoucí společnosti Trado-Bus Milan Dygrýn. Už v minulosti dopravce analyzoval situaci na trase do Pardubic i do Hradce Králové. „Jenže tam jezdili dopravci, kteří regionálně navazovali po trase,

tak jsme to zavrhl,“ říká. Jedná se o spoj, který zajišťují dopravci ze Znojma a Hradce Králové a jede přes Moravské Budějovice, Třebíč a Velké Meziříčí. Autobus je většinou beznádejně přeplněný a cestující v něm i polovinu cesty stojí. „Jiná situace bude teď při výpadku rychlíkových spojů. Ale to bude chtít novou analýzu,“ myslí si Dygrýn.

Víc studentů nic neznamená

Prozatím dopravce nepřesvědčil ani vzrůstající počet studentů

mířících do těchto měst. „Naše zkušenosti jdou dlouhodobě proti tomu, co uvádí statistiky. Cestujících obecně ubývá a studentů největším dílem. Už se jim totiž vyplatí, když budou tři čtyři, jet autem,“ vysvětluje.

Nezanedbatelnou roli hraje i fakt, že autobusové spoje mezi Jihlavou a Pardubicemi zajišťuje rodinná společnost Icom Transport, tak proč konkurovat sám sobě. „Uvidí se, jak situaci budou řešit cestující. Každopádně to ale budeme řešit v rámci celého koncernu,“ přiznává Milan Dygrýn.

Vendula Krausová

Jak se bouralo o prázdninách a v první půli roku

Třebíčsko - Prázdniny jsou již minulostí, statistiky dopravní nehodovosti za toto exponované období jsou opět o něco tragičtější než loni. Celkem za letošní prázdniny na silnicích Kraje Vysočina zemřelo deset osob, o jednu více než loni. Třebíčsko se na této nelichotivé bilanci podílelo jedním případem.

Celkem k pěti stům osmi dopravním nehodám došlo v Kraji Vysočina během dvou prázdninových měsíců, což představuje nárůst o dvacet osm nehod. Z toho na Třebíčsku během letošních prázdnin došlo k jedenašedesáti dopravním nehodám. Z pětačtyřiceti těžkých zranění v kraji ke dvěma došlo u nás, bilance lehkých zranění je celkem dvě stě padesát devět v kraji, čtyřicet osm na našich silnicích. Z celkové sumy 33 553 000 korun na Třebíčsko připadají 2 469 000 korun.

„Nejčastější příčinou dopravních nehod o letošních letních

prázdninách v Kraji Vysočina byl nesprávný způsob jízdy, který zapříčinil dvě stě dvacet šest dopravních nehod. Nepříznivé sobení rychlosti mělo za následek sto dvacet devět dopravních nehod a nehod nezaviněných řidičem bylo devětaosmdesát,“ uvedl kpt. Mgr. Pavel Doležal, vrchní komisař Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie kraje Vysočina.

Tisková mluvčí trebičské policie Marcela Lavická údaje svých krajských kolegů doplňuje: „Od počátku letošního roku evidují policisté ze služby dopravní policie na Třebíčsku již dvě stě dvacet dopravních nehod. V loňském roce došlo ke dvěma stům patnácti dopravním nehodám. Na našich silnicích od začátku roku do konce srpna zahynulo pět účastníků silničního provozu, čtrnáct jich bylo zraněno těžce a sto dvacet sedm lehce. Za stejné období v roce 2010 zahynulo rovněž pět účastníků silničního

provozu, třináct bylo zraněno těžce a sto čtyřiačtyřicet lehce. Hmotná škoda na havarovaných vozidlech a ostatním majetku se vyšplhala v letošním roce na 13.118 200, v loňském roce na 16.435 000 korun. Ve třiatdvaceti případech byl řidič při dopravní nehodě pod vlivem alkoholu, v roce 2010 v devětadvaceti. Příčinou dopravní nehody byl ve většině případů špatný způsob jízdy nebo velká rychlost.“

Na závěr Lavická uvedla přece jen pozitivní informaci: „Letošní prázdninový měsíc srpen dopravní policisty mile překvapil poklesem počtu dopravních nehod i poklesem počtu zranění.“

Aby tomu tak bylo i nadále, přichystali policisté na první měsíc po prázdninách spousty dopravně bezpečnostních akcí. O té, která probíhala včera v odpoledních hodinách na parkovišti před trebičským Lidlem, přineseme informace v příštím čísle.

(nc)



Ilustrační foto archiv PČR