



# CARS

RCC – Radio Control Cars www.rc-cars.cz 79Kč / Slovensko 3,59 € / Polsko 12,50 zł

12/2011

**TEST: KYOSHO  
ULTIMA SC-R 2WD**

**PODVOZEK  
CORALLY 10SL**

**EXPEDIČNÍ  
JEŽDĚNÍ  
V OLDŘICHOVĚ**



**TEST: SERPENT  
S411 TOURING CAR-E  
ONROAD 1:10**

**KONVERZE  
SPALOVACÍ BUGGY  
XRAY XB8  
1:8 NA ELEKTRO**

**SERVA KINGMAX  
5520MA, 5521MD  
A 7021MD**







## 3. ročník Púchovský pohár 2011/12

Púchovská dráha v letných mesiacoch dostala nový facelift. Zvýšený komfort jazdenia mal byť dosiahnutý zrušením tribúny so zábradlím a v priestoroch jazdcov vznikla boxová ulička a boxy pre jednotlivých jazdcov. Celá dráha bola polepená novými mantinelmi, ktoré mali ochrániť karosérie pred poškodením čelným nárazom. Staré mantinely boli dosť tvrdé a mnohí jazdci jazdiaci Mini-Z odchádzali z pretekov s poškodenými karosériami. Nový materiál (rohož Bristlex) absorbuje väčšinu aj silných nárazov a model sa môže poškodiť už iba pri kolízii s iným modelom. Jazdci, ktorí boli zvyknutí sa o starý hladký a tvrdý mantinel opierať, či už v zákrute, alebo na rovinke, si samozrejme nové mantinely nepochvalovali a mali problémy s jazdením, pretože sa na jazdu museli viac sústrediť a udržať model v ideálnej stope, čo ich spomaľovalo a dalo vyniknúť vyjazdeným jazdcom s presnými rukami. Zrazu sa z rýchlej trati stala trať technická, ktorá potrestala každú chybu jazdca.

Prvý pretek, ktorý mal byť zároveň premiérou novej trati, bol stanovený na 8. októbra. Bola spustená elektronická prihláška a na všetkých stranách boli rozoslané mailové pozvánky. Organizátori s obavami sledovali prihlášky a čakali, či sa naplnia ich očakávania, aby sa na ich trati stretli špičky zo Slovenska, ale aj z Českej republiky, respektíve z moravských krajov.

Týždeň pred termínom už bolo prihlásených okolo päťdesiatich modelov a v piatok sa listina uzavrela rekordným počtom šesťdesiat jeden modelov. Toto sa na Slovensku ešte nestalo. Samozrejme pribudli organizátori starosti, kam toľko ľudí umiestniť, kde budú priestory pre depá, a keďže niektorí jazdci prichádzali z veľkých diaľok, tak im bola ponúknutá možnosť ubytovať sa v priestoroch dráhy už v piatok a samozrejme absolvovať voľný tréning. Túto zložitú situáciu im pomohol vyriešiť majiteľ autoškoly Vladimír Zúbek a sám ponúkol priestory svojej zasačky, ktorá susedí s dráhou, čím bol problém s priestormi vyriešený

a pretekári si mohli svoje depá umiestniť vo všetkých priestoroch na poschodí. Pretekári, ktorí prišli už v piatok, si mali kde rozložiť svoje lehátka a spacáky a mohli sa venovať oboznamovaniu sa s traťou a voľnému tréningu. Zázemie pre pretekárov bolo vyriešené, na poschodí sa nachádzajú toalety a kuchynka s kompletným vybavením.

Na tento prvý pretek sa podľa očakávania prihlásili jazdci, ktorí pravidelne obsadzujú prvé pozície na Slovensku, a tiež jazdci z Moravy. Štartovné pole bolo ozaj pestré. Prišli jazdci z Košíc, Dolného Kubína, Bratislavy, Trnavy, Nového Mesta nad Váhom, Bánovci nad Bebravou, Topoľčian a z Českej republiky – Hrotovic, Vsetína, Frýdku-Místku, Ostravy, Bystřice pod Hostýnem, Zubří a Želatovic. Štatisticky to bolo z ČR dvadsať šesť modelov a zo SR tridsať päť modelov.

Púchovčania sa k preteku postavili zodpovedne a od rána riadili všetko tak, aby sa zbytočne neposúval čas začiatku. Tento pretek mal byť aj premiérou modelov formule 1, ktoré mali byť spestrením na konci preteku a mali pritiahnúť záujemcov o túto kategóriu. Púchovčania nezapreli v sebe modelárskeho ducha a v pravidlách pre formulu 1 umožnili štart nielen kupovaným modelom od firmy Kyosho, ale pri dodržaní stavebných pravidiel môžu štartovať aj modely vlastnoručne vyrobené. Modely formule 1 vlastnoručne vyrobené ako aj originálne od firmy Kyosho boli počas celého dňa vystavené na ukážku. Pravidlá pre F1 sú pripravené v duchu skutočnej F1. Kvalifikácia na najrýchlejší okruh určí miesto na rošte ako aj box v boxovej uličke a potom tridsaťminútový pretek s dvoma povinnými zastávkami v boxe. Žiaľ z časových dôvodov nakoniec táto kategória nebola odštartovaná

a bola presunutá na Slovensko-moravský pretek do Zubří.

Po prezentácii pretekárov a rozprave sa začali prvé kvalifikačné jazdy. V propozíciách boli určené tri kvalifikačné jazdy a tri finálové jazdy – všetky po siedmich minútach. Vytvorilo sa deväť skupín, čo naznačovalo okolo deväťdesiatich minút na jedno kolo. Po prvých rozjazdách sa už ukazovali favoriti a jazdci z oboch republík už videli, kto ako na tom je.

### 1:24 expert

V kategórii 1:24 expert sa nič nové neočakávalo, pretože táto kategória sa jazdí hlavne v Púchove a širšom okolí a jazdci sa navzájom poznajú – predpokladaný favorit, domáci Martin Supek (majster SR v tejto kategórii), iba potvrdil svoje kvality a s prehľadom vyhral všetky kvalifikačné aj finálové jazdy a s veľkým náskokom túto kategóriu vyhral. Na druhom mieste sa umiestnil Bratislavčan Miloš Švihran a tretí bol opäť domáci pretekár Matej Paگانik.

### 1:24 retro

Kategória 1:24 retro, v ktorej bolo prihlásených jedenásť pretekárov, mala tiež svojich favoritov a títo si neodpustili ani meter náskoku. Klan Kumičakovcov predstavil nové nádherné modely Porsche 911 RSR. Na čele jazdil a aj kategóriu vyhral Ján Valko z Košíc so svojou Škodou 130 RS a nepodľahol ani tlaku miestneho Filipa Kumičaka, ktorý so svojím Ferrari 330 P4 skončil na druhom mieste. Tretí skončil Marcel Kumičak z Košíc s novým Porsche 911 RSR.

### 1:28 štandard

V kategórii 1:28 štandard (Mini-Z) bolo prihlásených dvadsaťdeväť jazdcov, z nich bola vyčlenená

1:24 retro, zľava Marcel Kumičak, Ján Valko a Filip Kumičak



1:28 open, zľava Tomáš Langermann, Markéta Vítámvásová a Michal Vítámvás



šestčlenná skupina juniorov-žakov, a títo jazdili samostatne a samostatne boli aj vyhodnotení. Tak bojovali medzi seberovnými a o to viac sa snažili, pretože mali možnosť vo svojej kategórii dosiahnuť najvyššie umiestnenie. To sa nakoniec podarilo Matúšovi Kumičakovi z Košíc, ktorý obsadil prvé miesto, druhý bol Milan Gardoň z Púchova a tretí Matyáš Sedlár (Cody's Racing Team) z Bystřice pod Hostýnem.

Seniori to nemali vôbec jednoduché. Medzi prvými prihlásenými boli súrodenci Markéta a Michal Vítámvásovi z RC-AMK Hrotovice, a aj keď sú to juniory, sami odmietli jazdiť so žiakmi a trvali na zaradení medzi seniorov. Že na to mali pádny dôvod, ukázali hneď prvé kvalifikačné jazdy. Aj keď o ich jazdeckom umení sme už vedeli, no ešte nemali možnosť porovnať svoje umenie so špičkami zo Slovenska. Obaja sa v kvalifikácii prebojovali do finálovej skupiny A spolu s najväčším konkurentom Tomášom Langermannom z Bratislavy; ďalšími súpermi v skupine boli Martin Supek z Púchova, Richard Škola a Petr Mudrák z Frýdku-Místku, Filip Kumičak z Púchova a Erik Barek z Hlohovca. Súboje medzi nimi boli nádherné a pritiahli aj divákov, ktorí v záveroch finálových jazd svojím potleskom vyjadrili svoj obdiv.

V štandardoch nakoniec prvé miesto obsadil Michal Vítámvás, druhý veľmi tesne Tomáš Langermann z Bratislavy a tretí Supek Martin z Púchova, pre ktorého to bol premiérový pretek, model Mini-Z si zaobstaral štrnásť dní pred pretekom. Markéta Vítámvásová obsadila štvrté miesto.

### 1:28 open

Do kategórie 1:28 open sa prihlásilo dvanásť jazdcov, medzi ktorými nechýbali súrodenci Vítámvásovi, ich súpermi zo štandardov Langermann, Richard Škola

a Erik Barek, ale aj ďalší, ktorí dominujú v tejto kategórii – Dušan Dvořáček, Miloš Švihran, Dušan Slachtič a Juraj Matter z Bratislavy ako aj Rosta Klement z Cody's Racing Teamu.

Do finálovej skupiny A sa prebojovali obaja súrodenci Vítámvásovi – tentoraz Markéta v čele. Už kvalifikačné jazdy ukázali, že to

tridsaťosem okruhov v skupine, kde jazdí osem jazdcov, je výnimočný výsledok, a preto Markéta a Tomáš ako aj ostatní pretekári zostali zaslúženými potleskmi.

Aj keď sa usporiadatelia snažili o rýchly spád pretekov a nevytvárali prestoje, ani ich neobišla smola, počas finálových jazd začal

károv s autami Mini-Z alebo 1:24 retro s doporučeným osvetlením, pretože sa jazdilo s čiastočne vypnutým stropným osvetlením. Tí, ktorí sa do toho preteku zapojili, neolutovali. Skutočné boje na preplnenej dráhe, výmeny batérií v boxoch, opravy modelov, to všetko zažili účastníci tohto preteku. Nasadzovačov robili rodičia najmladších účastníkov, hlavným mechanikom sa stal ochotný organizátor, ktorý nezištne pomáhal všetkým, ktorí to potrebovali. Výmeny batérií neustále miešali poradím, no nakoniec s dvestodvadsaťdesiatimi okruhmi vyhral Filip Kumičak s osvetlenou Š 130 RS-Evo. Celý pretek sa ho ako kliešť držal Marcel Kumičak tiež so Š 130 RS, no nakoniec ho v poslednej minúte zradili batérie, ktoré mu nevydržali, a v poslednom okruhu mu už model nevládol vyjsť do kopca na hornú rovinu – najazdil dvestodvadsaťtri okruhov a predbehol ho Rosta Klement náskokom jedného okruhu – najazdil dvestodvadsaťštyri okruhov. Štvrtý skončil Jakub Štípek so stosedemdesiatimi okruhmi.

### Vyhodnotenie

Vyhodnotenie o 22:00 bolo ozaj nočné. Tento celodenný maratón sa určite mnohým vryje do pamäti. Body boli pridelené, diplomy rozdane. Veľké poďakovanie patrí všetkým zúčastneným za bezproblémový priebeh, za disciplinovanosť, za pomoc organizátorom a za to, že pretek prebehol v takom kamarátskom a priateľskom duchu. Verím, že sa Púchovský pohár aj naďalej stane dobrým dôvodom pre stretnutia kamarátov s rovnakými záujmami, prípadne medzinárodné majstrovstvá SR, ktoré budú opäť v Púchove 21. apríla 2012 sa môžu stať nádherným skončením sezóny malých áut v oboch republikách.

Martin Kumičak



Nočná hodinovka Grand Prix Púchov

bude veľmi vyrovnaný a hlavne rýchly pretek. Tridsaťosem okruhov najazdili obaja súrodenci Vítámvásovi, ale aj Tomáš Langermann a Richard Škola. Vo finále ešte pritvrdili a Markéta dvakrát zajazdila tridsaťosem okruhov, no aj Tomáš a do poslednej jazdy nebolo jasné, kto získa v tejto kategórii prvenstvo. Markéta a Tomáš jazdili tak tesne za sebou, že len chybička mohla rozhodnúť, kto bude prvý. Napätie sa stupňovalo, keď Markéta urobila chybu a Tomáš sa dostal na prvú pozíciu, no aj on zaváhal a opäť ho Markéta predbehla. Toto sa viackrát zopakovalo až do vjazdu do cieľa a s napätím sme čakali na verdikt počítača. Ten prísúdil prvenstvo Markéte a Tomášovi po nádhernom súboji ostalo druhé miesto. Tretí skončil Michal Vítámvás a štvrtý po náročnom súboji s Dušanom Dvořáčkom skončil Richard Škola. Treba však ešte poznamenať, že najazdiť

štrajkovať počítač a koniec pretekov sa začal pomaly odsúvať na neskoršie hodiny. Viackrát opakovaný štart a opäť problém, čo zvyšovalo napätie, no nakoniec odborníci poruchu našli a pretek mohol pokračovať do úspešného konca. Vyhodnotenie a ocenenie víťazov už nikto nezdržoval, organizátori sa poďakovali všetkým pretekárom za účasť a perfektnú atmosféru a pozvali pretekárov na ďalšie kola Púchovského poháru.

### Nočná hodinovka

Pre skalných, ktorým bolo celodenné jazdenie málo, pripravili organizátori lahôdku – nočnú hodinovku Grand Prix Púchov. Do nej sa prihlásili pretekári, ktorí ostávali nocovať na dráhe a odchod si naplánovali až na nedeľu, a prihlásil sa aj celý Cody's Racing Team. O 20:50 odštartovalo desať prete-



Depo bolo všade